

Η ΡΟΔΙΑΚΗ



Η ΡΟΔΙΑΚΗ



[Ημερήσια Πρωινή Εφημερίδα της Ρόδου](#)

Μάνος Κόνσολας: «Η κυβέρνηση δεν διαθέτει κανένα σχέδιο για την κρουαζιέρα. Το μόνο που διαθέτει είναι ιδεοληψίες»



Η ΡΟΔΙΑΚΗ

Αναγνώστηκε **99** φορές

Ημερομηνία 27/06/17 14:55

Κατηγορίες

- [Πολιτική](#)

Στείλε το άρθρο σε μήνυμα στο FB



Στη συζήτηση της Επίκαιρης Επερώτησης 34 Βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας στην Ολομέλεια της Βουλής για την κρουαζιέρα, ο Τομεάρχης Τουρισμού και Βουλευτής Δωδεκανήσου, κ. Μάνος Κόνσολας, που ήταν και ο κύριος ομιλητής, επισήμανε στην ομιλία του:

«Το πρόβλημα δεν είναι ότι η κυβέρνηση δεν διέθετε και δεν διαθέτει κανένα σχέδιο για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας εδώ και δύομιση χρόνια. Το πρόβλημα είναι ότι εμφανίστηκε και εμφανίζεται ανέτοιμη μπροστά στα νέα δεδομένα που επιφέρουν αρνητικές συνέπειες για την κρουαζιέρα στην Ελλάδα, όπως η μετατόπιση της κρουαζιέρας από την Ανατολική προς τη Δυτική Μεσόγειο, λόγω των εξελίξεων και της ανασφάλειας που υπάρχει στην Τουρκία, αλλά και σε άλλες χώρες της ευρύτερης περιοχής».

Ο κ. Κόνσολας κατέθεσε τα επικαιροποιημένα στοιχεία για την κρουαζιέρα του 2017, σύμφωνα με τα οποία καταγράφεται μια μείωση κατά 20% των αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων στα 42 λιμάνια που καταγράφεται η κίνηση, αφού υπάρχουν 3.450 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, έναντι 4.290 αφίξεων το 2016.

Επεσήμανε ότι καταγράφεται και μείωση των επισκεπτών από την κρουαζιέρα κατά 11% περίπου, κάτι που σημαίνει ότι ο αριθμός τους από τα 5,1 εκατομμύρια επισκέπτες το 2016, θα μειωθεί στα 4,6 εκατομμύρια επισκέπτες το 2017. Όλα τα παραπάνω εξελίσσονται, ενώ τα στοιχεία της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιέρας καταδεικνύουν αύξηση της κρουαζιέρας σε παγκόσμιο επίπεδο με 25,3 εκατομμύρια επιβάτες το 2017 έναντι 24 εκατομμυρίων το 2016.

Ο Τομεάρχης Τουρισμού της Νέας Δημοκρατίας έθεσε 4 προτεραιότητες:

1ον: Η Ελλάδα πρέπει να έχει ως στόχο, να βγει από την εικόνα που τη συνδέει, ως προορισμό κρουαζιέρας, με τις εξελίξεις στην Τουρκία.

Να αποσυνδεθεί, αφού οι ξένοι επισκέπτες δεν επιλέγουν εύκολα πακέτα κρουαζιέρας που περιλαμβάνουν και προορισμούς στην Τουρκία για λόγους ασφαλείας.

2ον: Να γίνει, ως χώρα, ανταγωνιστική σε ό, τι αφορά στο κόστος αλλά και τις υπηρεσίες στα λιμάνια αλλά και στα αεροδρόμια.

3ον: Να βελτιωθούν οι λιμενικές υποδομές και να απλοποιηθούν οι διαδικασίες άφιξης και απόπλου ενός πλοίου.

4ον: Να διαμορφωθεί μια νέα και συνεκτική πολιτική προβολής και προώθησης της κρουαζιέρας.

Αναφέρθηκε επίσης:

α) Στο στρατηγικό στόχο μετατροπής της Ελλάδας σε hub της Ανατολικής Μεσογείου για την κρουαζιέρα με λιμάνια home ports

β) Στη μακροχρόνια παραχώρηση λιμενικών εγκαταστάσεων στις εταιρείες κρουαζιέρας προκειμένου να αναπτύξουν και να αναβαθμίσουν τις υποδομές και τις υπηρεσίες για την κρουαζιέρα.

γ) Στη βελτίωση του συντονισμού τελωνειακών υπηρεσιών, λιμενικού και αστυνομίας ώστε να περιοριστεί η γραφειοκρατία και να εξυπηρετούνται άμεσα και χωρίς ταλαιπωρία οι επιβάτες της κρουαζιέρας.

δ) Στη διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των αρχαιολογικών χώρων σε περιοχές αλλά και σε νησιά που αποτελούν προορισμούς κρουαζιέρας.

ε) Στην ενίσχυση του προσωπικού και των ηλεκτρονικών υποδομών των προξενείων μας στις χώρες εκτός Σένγκεν, ιδιαίτερα στην Τουρκία, στη Ρωσία και στην Κίνα.

Ο Τομεάρχης Τουρισμού, μίλησε, επίσης, για την ανάγκη προώθησης νέων τουριστικών προϊόντων στην κρουαζιέρα, όπως το "Cruise & Stay" και το "Short Cruising", που περιλαμβάνουν το συνδυασμό ενός πακέτου κρουαζιέρας και διαμονής, αλλά και μιας σύντομης κρουαζιέρας με αφετηρία ελληνικά λιμάνια.

Παράλληλα, έθεσε το ζήτημα των αρνητικών συνεπειών του μεταναστευτικού στα νησιά που η κυβέρνηση επέλεξε να εγκλωβίζει παράνομους μετανάστες και πρόσφυγες, επισημαίνοντας ότι η Μυτιλήνη το 2014 είχε 53 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων και το 2017 έχει μόλις μία.

Η Χίος από 36 αφίξεις το 2014 έχει μόνο τρεις το 2017 και η Κως από 79 αφίξεις το 2014, έπεσε στις 20 το 2017.

«Η Νέα Δημοκρατία καταθέτει προτάσεις, διαμορφώνει μια εθνική στρατηγική για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας.

Εμείς έχουμε κουλτούρα συνεννόησης, συνεργασίας και διαλόγου με τους φορείς της κρουαζιέρας, ενώ η κυβέρνηση έχει μόνο ιδεοληψίες.

Εμείς στηριζόμαστε σε ένα συνεκτικό σχέδιο, ενώ η κυβέρνηση αυτοσχεδιάζει.

Η ανάπτυξη της κρουαζιέρας προϋποθέτει σταθερή πορεία σε ανοιχτές θάλασσες.

Σε αυτές τις θάλασσες η Ελλάδα δεν μπορεί να συνεχίσει να πλέει ακυβέρνητη», κατέληξε κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Κόνσολας.

Επίκαιρη Επερώτηση

Προς

Κυρία Υπουργό Τουρισμού

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Άμεση ανάγκη νέου στρατηγικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας»

Κυρία και Κύριε Υπουργέ,

Τα μηνύματα για την πορεία της κρουαζιέρας είναι εξαιρετικά δυσοίωνα.

Η κυβέρνηση παρουσιάστηκε ανέτοιμη να αντιληφθεί τη δυναμική και τις συνέπειες των γεγονότων από τις εξελίξεις στην Τουρκία και στην ευρύτερη περιοχή, που

οδήγησαν τις εταιρείες κρουαζιέρας να αναζητήσουν ασφαλείς προορισμούς προς τη Δυτική Μεσόγειο, με αποτέλεσμα ο μεγάλος χαμένος να είναι η χώρα μας.

Η επίκληση της κυβέρνησης για το γεγονός ότι το 2016 ήταν μια καλή χρονιά για την Ελληνική κρουαζιέρα, καταδεικνύει ηθελημένη ή εσκεμμένη άγνοια της πραγματικότητας.

Το 2016 και υπό την πίεση του χρόνου, κάποιες εταιρείες, που δραστηριοποιούνται στο χώρο της κρουαζιέρας, προχώρησαν σε αλλαγή δρομολογίων και στην αντικατάσταση κάποιων τουρκικών προορισμών από ελληνικούς προορισμούς, λόγω των εξελίξεων στην Τουρκία.

Το 2017, όμως, με το σχεδιασμό των νέων δρομολογίων οι αφίξεις των κρουαζιερόπλοιων και στα 42 λιμάνια που καταγράφεται η κίνηση, θα είναι μειωμένες κατά 22,7% και από 4.290 το 2016 να φθάσουν τις 3.316.

Η μείωση στους επιβάτες αναμένεται να κινηθεί στο 13,9% και από 5,1 εκατομμύρια επιβάτες το 2016 θα υπάρξει μείωση στα 4,4 εκατομμύρια το 2017.

Ανάλογη εικόνα θα υπάρξει και για το 2018, που ήδη θεωρείται μια χαμένη χρονιά.

Σε όλα αυτά τα προβλήματα έρχεται να προστεθεί και η ανυπαρξία μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στήριξης της κρουαζιέρας, αφού:

- Δεν είμαστε, ως χώρα, ανταγωνιστικοί σε ό, τι αφορά στο κόστος αλλά και τις υπηρεσίες στα λιμάνια και στα αεροδρόμια.

- Οι λιμενικές υποδομές, αλλά και οι υποδομές στα αεροδρόμια, χρειάζονται

βελτιώσεις.

- Δεν έχουν απλοποιηθεί οι διαδικασίες άφιξης και απόπλου ενός πλοίου.

· Δεν υπάρχει ουσιαστική πολιτική προβολής και προώθησης της κρουαζιέρας.

Η Ελλάδα πρέπει να έχει ως στόχο, να βγει από την εικόνα που τη συνδέει, ως προορισμό κρουαζιέρας, με τις εξελίξεις στην Τουρκία. Πρέπει να αποσυνδεθεί, αφού οι ξένοι επισκέπτες δεν επιλέγουν εύκολα πακέτα κρουαζιέρας που περιλαμβάνουν και προορισμούς στην Τουρκία για λόγους ασφαλείας. Πρέπει η Ελλάδα να γίνει το hub της Ανατολικής Μεσογείου με μεγάλα λιμάνια που θα αποτελούν home ports.

Αυτή πρέπει να είναι η κυρίαρχη στρατηγική επιλογή, που, όμως, δεν δείχνει να απασχολεί την κυβέρνηση.

Με δεδομένα τα δημοσιονομικά προβλήματα και τους περιορισμούς που υπάρχουν, η κυβέρνηση όφειλε και οφείλει να αναζητήσει εναλλακτικούς τρόπους για την ανάπτυξη νέων, σύγχρονων και ανταποδοτικών υποδομών στα λιμάνια για να μπορούν να εξυπηρετήσουν κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς. Η ανάπτυξη αυτών των υποδομών μπορεί να γίνει από τις εταιρείες κρουαζιέρας με σύμβαση παραχώρησης από το ελληνικό δημόσιο.

Παράλληλα πρέπει να υπάρξει :

Ø Άρση των αντικινήτρων για την κρουαζιέρα, όπως το γεγονός ότι δεν ισχύει στην Ελλάδα το αφορολόγητο για καύσιμα και τροφοδοσία στα κρουαζιερόπλοια που ισχύει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Ιταλία και η Ισπανία.

Ø Ενίσχυση του προσωπικού και των ηλεκτρονικών υποδομών των προξενείων μας στις χώρες εκτός Σένγκεν και ιδιαίτερα σε Κίνα, Ρωσία και Τουρκία για να διευκολυνθεί η διαδικασία παροχής βίζας και να τερματιστεί το σημερινό καθεστώς ταλαιπωρίας και καθυστερήσεων για τους επιβάτες των κρουαζιεροπλοίων.

Ø Βελτίωση του συντονισμού τελωνειακών υπηρεσιών, λιμενικού και αστυνομίας, ώστε να περιοριστεί η γραφειοκρατία και να εξυπηρετούνται άμεσα και χωρίς ταλαιπωρία, οι επιβάτες της κρουαζιέρας.

Ø Διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των αρχαιολογικών χώρων σε νησιά που αποτελούν προορισμούς κρουαζιέρας.

Ø Δημιουργία σύγχρονου φορέα προβολής και προώθησης της κρουαζιέρας σε ελληνικούς προορισμούς, με συνεργασία της Πολιτείας, του ΣΕΤΕ και της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας .

Με δεδομένες τις δύο δύσκολες χρονιές που έχει μπροστά της ο τομέας της κρουαζιέρας στη χώρα μας, απαιτείται ένας νέος στρατηγικός σχεδιασμός για να επανατοποθετηθεί με μια νέα δυναμική η Ελλάδα στον παγκόσμιο χάρτη της κρουαζιέρας.

Κατόπιν των ανωτέρω

Επερωτώνται οι συναρμόδιοι Κύριοι Υπουργοί

1. Αν γνωρίζει το μέγεθος των αρνητικών συνεπειών από την μείωση των δρομολογίων και των επισκεπτών για το 2017.
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την μετατροπή της Ελλάδας σε hub της Ανατολικής Μεσογείου με λιμάνια που θα αποτελούν home ports.
3. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία για:
 - i. την ανάπτυξη νέων και ανταγωνιστικών υποδομών στα λιμάνια. Εξετάζει η κυβέρνηση το ενδεχόμενο συμβάσεων παραχώρησης σε εταιρείες κρουαζιέρας για την ανάπτυξη έργων και υποδομών στα λιμάνια;
 - ii. τη βελτίωση του δικτύου των αερομεταφορών στη χώρα μας για να διευκολύνεται η πρόσβαση και να λειτουργήσουν τα λιμάνια μας ως home ports.

iii. την άρση των αντικινήτρων για την κρουαζιέρα, όπως το γεγονός ότι δεν ισχύει στην Ελλάδα το αφορολόγητο για καύσιμα και τροφοδοσία στα κρουαζιερόπλοια που ισχύει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Ιταλία και η Ισπανία.

iv. την ενίσχυση του προσωπικού και των ηλεκτρονικών υποδομών των προξενείων μας στις χώρες εκτός Σένγκεν και ιδιαίτερα σε Κίνα, Ρωσία και Τουρκία για να διευκολυνθεί η διαδικασία παροχής βίζας.

v. τον συντονισμό τελωνειακών υπηρεσιών, λιμενικού και αστυνομίας ώστε να περιοριστεί η γραφειοκρατία και να εξυπηρετούνται άμεσα και χωρίς ταλαιπωρία οι επιβάτες της κρουαζιέρας.

vi. τη διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των αρχαιολογικών χώρων σε νησιά που αποτελούν προορισμούς κρουαζιέρας.

vii. τη δημιουργία σύγχρονου φορέα προβολής και προώθησης της κρουαζιέρας σε ελληνικούς προορισμούς, με συνεργασία της Πολιτείας, του ΣΕΤΕ και της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας.

Οι Επερωτώντες Βουλευτές

Α/Α ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

1. Κόνσολας Μάνος Βουλευτής Δωδεκανήσου

2. Μπακογιάννη Ντόρα Βουλευτής Α΄ Αθηνών

3. Πλακιωτάκης Ιωάννης Βουλευτής Λασιθίου

4. Αθανασίου Χαράλαμπος Βουλευτής Λέσβου

5. Καραμανλής Αχ. Κώστας Βουλευτής Σερρών

6. Κατσαφάδος Κώστας Βουλευτής Α΄ Πειραιώς και Νήσων

7. Σκρέκας Κωνσταντίνος Βουλευτής Τρικάλων
8. Μπουκώρος Χρήστος Βουλευτής Μαγνησίας
9. Μπούρας Αθανάσιος Βουλευτής Αττικής
10. Στύλιος Γιώργος Βουλευτής Άρτας
11. Δήμας Χρίστος Βουλευτής Κορινθίας
12. Αραμπατζή Φωτεινή Βουλευτής Σερρών
13. Γιόγιακας Βασίλειος Βουλευτής Θεσπρωτίας
14. Αντωνιάδης Ιωάννης Βουλευτής Φλωρίνης
15. Κεφαλογιάννης Ιωάννης Βουλευτής Ρεθύμνου
16. Βρούτσης Ιωάννης Βουλευτής Κυκλάδων
17. Τζαβάρας Κωνσταντίνος Βουλευτής Ηλείας
18. Γκιουλέκας Κωνσταντίνος Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
19. Καλαφάτης Σταύρος Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
20. Κατσανιώτης Ανδρέας Βουλευτής Αχαΐας
21. Ανδριανός Ιωάννης Βουλευτής Αργολίδας
22. Μηταράκης Παναγιώτης Βουλευτής Χίου
23. Παναγιωτόπουλος Νικόλαος Βουλευτής Καβάλας
24. Δημοσχάκης Αναστάσιος Βουλευτής Έβρου

25. Αυγενάκης Ελευθέριος Βουλευτής Ηρακλείου
 26. Φωτήλας Ιάσων Βουλευτής Αχαΐας
 27. Κεραμέως Νίκη Βουλευτής Επικρατείας
 28. Οικονόμου Βασίλειος Βουλευτής Επικρατείας
 29. Βορίδης Μαυρουδής Βουλευτής Αττικής
 30. Βλάχος Γεώργιος Βουλευτής Αττικής
 31. Κεδίκογλου Συμεών Βουλευτής Εύβοιας
 32. Γιαννάκης Στέργιος Βουλευτής Πρέβεζας
 33. Βαγιωνάς Γεώργιος Βουλευτής Χαλκιδικής
 34. Μαρτίνου Γεωργία Βουλευτής Αττικής
-



