



Άποψη 19/1/18 11:23 τελ. ενημ.: 19/1/18 11:23

ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ: Ξεκινάμε εκ νέου για τελειώσουμε γρήγορα



Δήμης Μυλωνάδης



0
Κοινοποιήσεις

Facebook

Twitter

E-mail

Ενώ προέχουν άλλα θέματα που πρέπει να αναλυθούν και να ληφθούν επείγουσες αποφάσεις, όπως ο επανασχεδιασμός για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού, τις οδικές υποδομές μας που «βοηθούν» στην απομείωση των δημοτών και επισκεπτών μας και

η μονοκαλλιέργεια του εξ' Ανατολής τουριστικού ρεύματος, επιλέγεται για πολλοστή φορά η ενημέρωση της νέας Λιμενικής Επιτροπής, που συνεδριάζει σήμερα, και των ενδιαφερομένων επαγγελματιών για την υποχρέωση τους να συμφωνήσουν σε ορισμένα βασικά πράγματα που έχουν καθυστερήσει να τρέξουν για πάνω από 10 χρόνια.

Στον τόπο μας, που οι μισές αλήθειες είναι χειρότερες από τα ψέματα, έχουμε φτάσει στο 2018 το Λιμενικό Ταμείο να μην διαθέτει το αυτονόητο, έναν σχεδιασμό συνολικής αξιοποίησης των μεγαλύτερων λιμανιών των νησιών μας, γνωστό και ως «master plan».

Η στήλη δεν έχει, ούτε είχε ποτέ κανένα πρόβλημα με καμία Λιμενική Επιτροπή, εφόσον οι τελευταίες, με τις αποφάσεις τους, συνέβαλαν στην προώθηση των σωστών συμφερόντων των δημοτών.

Αναμένει, ωστόσο, από τη νέα Λιμενική Επιτροπή να ενημερώσει τους επαγγελματίες για τα παρακάτω:

Αν δόθηκε ποτέ και από ποιον άδεια για να τοποθετηθούν οι κατασκευές στη δυτική Προκυμαία;

Αν εξακολουθεί να είναι σε ισχύ το master plan που ανατέθηκε με μη νόμιμες διαδικασίες (παρά τη γραπτή προενημέρωση από τη στήλη) της προηγούμενης Λιμενικής Επιτροπής, με συνέπεια να κατατεθεί – από τρίτο ενδιαφερόμενο- προσφυγή και να δικαιωθεί.

Για το πρώτο, οι ενδιαφερόμενοι- θιγόμενοι – ζημιωμένοι επαγγελματίες θα πρέπει να ζητήσουν αποζημίωση από όποιον τους επέτρεψε ή ανέχθηκε την τοποθέτηση των ανεμοφραχτών τους.

Για το δεύτερο μια και στην ουσία δεν υπάρχει master plan και δεν επιτρέπεται να καταβληθεί αμοιβή, θα πρέπει η σημερινή Λιμενική Επιτροπή να πράξει με νόμιμες διαδικασίες την ανάθεση νέου, με τις προβλεπόμενες ειδικότητες μηχανικών και αμοιβών, ώστε να ξαναξεκινήσει η διαδικασία για τη λύση των προηγούμενων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα λιμάνια και μαζί με αυτά οι επαγγελματίες και οι τοπικές κοινωνίες.