

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ (/ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ)

Μισό εκατομμύριο άνθρωποι πέρασαν από το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης

Αύξηση 4,6% στην επιβατική κίνηση



(/article/author/143-theodora)

theodora (/article/author/143-theodora)

 - 27 | 01 | 2016 14:54

Κάτι λιγότερο από μισό εκατομμύριο άνθρωποι πέρασαν από το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης το 2015, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που έχει δημοσιοποιήσει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Συγκεκριμένα οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών το προηγούμενο έτος ανήλθαν στις 481.399 και είναι αυξημένες κατά 4,69% σε σχέση με το 2014.

Κάτι λιγότερο από μισό εκατομμύριο άνθρωποι πέρασαν από το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης το 2015, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που έχει δημοσιοποιήσει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Συγκεκριμένα οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών το προηγούμενο έτος ανήλθαν στις 481.399 και είναι αυξημένες κατά 4,69% σε σχέση με το 2014.

Είναι η δεύτερη συνεχόμενη χρονιά που καταγράφεται αύξηση της επιβατικής κίνησης στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης, η οποία το 2013 είχε φθάσει στον πάτο, καθώς είχαν καταγραφεί 400.908 αφίξεις και αναχωρήσεις προς προορισμούς του εσωτερικού και του εξωτερικού.

Παρά την αύξηση, η επιβατική κίνηση παραμένει πολύ χαμηλότερη από την προ κρίσης περίοδο, καθώς το 2009 είχε φθάσει στις 582.176 αφίξεις και αναχωρήσεις. Δηλαδή το 2015 πέρασαν από το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης 100.000 λιγότεροι επιβάτες απ' αυτούς που πέρασαν το 2009.

Το 2015 η αύξηση της επιβατικής κίνησης προήλθε από τις πτήσεις εσωτερικού.

Συγκεκριμένα, καταγράφηκαν 158.911 αφίξεις (151.913 το 2014) και 170.966 αναχωρήσεις (156.665 το 2014). Η συνολική επιβατική κίνηση στις πτήσεις εσωτερικού ανήλθε στους 329.877 επιβάτες έναντι 308.578 το 2014, με ποσοστιαία άνοδο 6,9%. Οι αφίξεις εμφάνισαν ποσοστιαία άνοδο της τάξεως του 4,6% και οι αναχωρήσεις της τάξεως του 9,1%.

Λόγοι της προτίμησης

Τρία είναι τα βασικά στοιχεία που ώθησαν προς τα πάνω την επιβατική κίνηση των εσωτερικών γραμμών. Το πρώτο είναι η σταθερή προτίμηση που δείχνουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των νησιών στις αεροπορικές συνδέσεις παρά το υψηλό κόστος των εισιτηρίων. Η προτίμηση οφείλεται στη μικρή διάρκεια του ταξιδιού, στις καλές υπηρεσίες που προσφέρουν οι αεροπορικές εταιρείες και στο ότι το συνολικό κόστος του αεροπορικού ταξιδιού δεν είναι αισθητά μεγαλύτερο από το συνολικό κόστος του ταξιδιού με πλοίο.

Το δεύτερο στοιχείο που συνέβαλε στην αύξηση της επιβατικής κίνησης το προηγούμενο έτος ήταν οι μεγάλες πληρότητες στα πλοία της ακτοπλοΐας και η υποβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών από τα μέσα του δεύτερου εξαμήνου του 2015.

Το τρίτο στοιχείο είναι ότι ένας σημαντικός αριθμός προσφύγων και μεταναστών το δεύτερο εξάμηνο του 2015 αναχώρησε από τη Μυτιλήνη για την Αθήνα με αεροπλάνο. Αυτό εξηγεί τη διπλάσια αύξηση των αναχωρήσεων από την αντίστοιχη αύξηση αφίξεων.

Η επιβατική κίνηση εξωτερικού, η οποία προέρχεται σχεδόν αποκλειστικά από τις πτήσεις τσάρτερ που συνδέουν το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης με αεροδρόμιο της δυτικής και βόρειας Ευρώπης, παρουσιάζει στασιμότητα.

Συγκεκριμένα καταγράφηκαν 75.457 αφίξεις το 2015 (75.139 το 2014) και 76.065 αναχωρήσεις (76.503 το 2014). Η συνολική επιβατική κίνηση εξωτερικού ανήλθε στους 151.522 επιβάτες και είναι οριακά χαμηλότερη από το 2014, που ήταν 151.642 επιβάτες.

Τι θα γίνει το 2016

Τρία είναι τα σημαντικά γεγονότα που θα κρίνουν την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης την τρέχουσα χρονιά. Το πρώτο είναι η αναμενόμενη κατάρρευση των αφίξεων εξωτερικού με πτήσεις τσάρτερ, διότι οι αφίξεις τουριστών με πτήσεις τσάρτερ από χώρες της δυτικής Ευρώπης αναμένεται να καταγράψουν κάμψη που μπορεί να αγγίξει και το 70%, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αυτής της περιόδου.

Το δεύτερο εξαιρετικά κρίσιμο στοιχείο είναι η μεταβίβαση του αεροδρομίου Μυτιλήνης στην κοινοπραξία «Fraport - Slentel», η οποία θα συνοδευτεί με αύξηση των τελών που πληρώνουν οι επιβάτες, όπως απορρέει από τη σύμβαση παραχώρησης.

Είναι άγνωστο πώς θα αντιδράσει το επιβατικό κοινό στην αύξηση του κόστους του αεροπορικού ταξιδιού, εκτός κι αν οι αεροπορικές εταιρείες αντισταθμίσουν την αύξηση των φόρων με μείωση του καθαρού ναύλου, στο πλαίσιο του ανταγωνισμού που αναπτύσσεται μεταξύ τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2015 ήταν η πρώτη χρονιά που ο όμιλος της «Aegean» απέκτησε ανταγωνιστή στη γραμμή Μυτιλήνη - Αθήνα, και συγκεκριμένα την «Astra Airlines».

Η μείωση των τιμών στα υγρά καύσιμα δίνει τη δυνατότητα στις δύο εταιρείες να μειώσουν τις τιμές του καθαρού ναύλου για να προσελκύσουν περισσότερους πελάτες.

Το τρίτο στοιχείο που θα παίξει καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη της επιβατικής κίνησης στο αεροδρόμιο Μυτιλήνης είναι η συνέχιση ή μη της μεταφοράς προσφύγων προς την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη με τα αεροσκάφη των τακτικών πτήσεων. Η βελτίωση των καιρικών συνθηκών από τα τέλη του Μαρτίου αναμένεται να οδηγήσει σε κατακόρυφη άνοδο των αφίξεων προσφύγων, οι οποίες θα είναι πολύ περισσότερες από την αντίστοιχη περίοδο του 2015.

Οι πιο εύποροι από αυτούς είναι βέβαιο ότι θα επιλέξουν και πάλι να μετακινηθούν προς την Αθήνα με τις διαθέσιμες αεροπορικές πτήσεις.

Οι πρόσφυγες «απογειώνουν» τις αναχωρήσεις

Οι αφίξεις στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης πάντα υπολείπονταν των αναχωρήσεων. Αυτό δείχνουν τα στοιχεία που τηρεί το «Ε» από το 2009 και μετά. Αλλά και τα προηγούμενα χρόνια ήταν μόνιμο φαινόμενο, το οποίο σχετίζεται με το κατά πόσο το επιβατικό κοινό εξυπηρετείται από τα υπάρχοντα δρομολόγια κατά την άφιξη ή τη αναχώρησή του από τη Λέσβο.

Ωστόσο, η απόκλιση στα δύο μεγέθη ήταν πάντα μικρή σε ποσοστά. Έτσι το 2014, στο σύνολο του χρόνου καταγράφηκαν 151.913 αφίξεις και 156.665 αναχωρήσεις.

Δηλαδή οι αναχωρήσεις ήταν περίπου 5.000 περισσότερες από τις αφίξεις.

Η παραπάνω εικόνα αλλάζει αισθητά το δεύτερο εξάμηνο του 2015, όταν, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι αφίξεις ανήλθαν σε 87.902 και οι αναχωρήσεις σε 100.067.

Δηλαδή καταγράφηκαν 12.165 περισσότερες αφίξεις από τις αναχωρήσεις. Αυτό σημαίνει πως 8.000 - 9.000 πρόσφυγες έφυγαν το δεύτερο εξάμηνο του περασμένου χρόνου από τη Λέσβο αεροπορικώς, γεγονός άλλωστε που έχει καταγραφεί σε σχετικά ρεπορτάζ και τα παραπάνω στοιχεία έρχονται να το επιβεβαιώσουν.

ΆΡΘΡΑ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ



(/oikonomia/vr-
ta-prostima-
stis-
touristikis-
epixeiriseis)
«Βροχή» τα πρόστιμα
στις τουριστικές
επιχειρήσεις
(/oikonomia/vroxi-ta-
prostima-stis-
touristikis-
epixeiriseis)



(/agora/apergia-
sto-emporio)
Απεργία στο εμπόριο
(/agora/apergia-sto-
emporio)



(/oikonomia/ir-
gia-ton-neo-
kanonismo-
skyrodematos)
Ημερίδα για τον νέο
κανονισμό
σκυροδέματος
(/oikonomia/imerida-
gia-ton-neo-
kanonismo-
skyrodematos)



(/agrotis/stis-
perifereies-i-
kafti-patata)
Στις Περιφέρειες η
«καυτή πατάτα»
(/agrotis/stis-
perifereies-i-kafti-
patata)



(/oikonomia/m-
7-860-oi-
touristes-tou-
iouniou)
Μόλις 7.860 οι
τουρίστες του
Ιουνίου
(/oikonomia/molis-7-
860-oi-touristes-tou-
iouniou)



Start the discussion...

LOG IN WITH

OR SIGN UP WITH DISQUS ?

Name

Be the first to comment.

ALSO ON EMPROSNET.GR | ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΣΒΟ - ΝΕΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Ανοδος της παραγωγής στη Λήμνο, πτώση στη Λέσβο - EmprosNet.gr
1 comment • 3 μέρες πριν•
jim — Συγχαρητήρια για το τέλειο εμπεριστατωμένο άρθρο σας. Αυτό ναι , λέγεται δημοσιογραφία.

Ο Θεός να βάλει το χέρι του! - EmprosNet.gr
1 comment • 2 μήνες πριν•
jim — Η εκπρόσωποι της Εκκλησίας κωλυσιεργούν εσκεμμένα για να κρύψουν τις οικονομικές ατασθαλίες που έχουν κάνει. ...

Ανασύρθηκε νεκρή η άτυχη γυναίκα στη Βρίσα! - EmprosNet.gr
1 comment • ένας μήνας πριν•
Angela Maria Arbeláez Arbeláez — κουραγιο στην οικογενεια

Γιατί δεν άντεξε η Βρίσα στον σεισμό; - EmprosNet.gr
1 comment • 14 μέρες πριν•
Δημήτριος Χαλαυτής — Το έδαφος στο δυτικό τμήμα του οικισμού που καταστράφηκε είναι πιο χαμηλά από το ανατολικό και άρα με ...

 Subscribe

 Προσθέστε το Disqus στην ιστοσελίδα σαςAdd DisqusAdd

 Ιδιωτικότητα



Η εταιρεία Avin Oil Α.Β.Ε.Ν.Ε.Π., μέλος του group Motor Oil Hellas, αναζητά Οδηγούς Βυτιοφόρου στην (ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ) για την περίοδο διανομής πετρελαίου θέρμανσης.
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ

(/component/banners/click/40)

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ



(/politismos/vivlioparousiasi-15-7-2017)

16|07|2017 19:26

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ (/POLITISMOS)

Βιβλιοπαρουσίαση (/politismos/vivlioparousiasi-15-7-2017)



(/koinonia/sto-evropaiko-dikastirio-prosefyge-o-str-balaskas)

16|07|2017 16:41

ΚΟΙΝΩΝΙΑ (/KOINONIA)

Στο ευρωπαϊκό δικαστήριο προσέφυγε ο Στρ... (/koinonia/sto-evropaiko-dikastirio-prosefyge-o-str-balaskas)



(/ygeia/aplirotoi-kai-se-anamoni-epi-mines)

http://www.emprosnet.gr/oikonomia/80495-miso-ekatommyrio-anthropoi-perasan-apo-aerodromio-tis-mytilinis

3/4

17/7/2017

Μισό εκατομμύριο άνθρωποι πέρασαν από το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης - EmprosNet.gr

16|07|2017 15:19

ΥΓΕΙΑ (ΥΓΕΙΑ)

Απλήρωτοι και σε αναμονή επί μήνες! (/ygeia/aplirotoi-kai-se-anamoni-epi-mines)



(/paideia/adedy-kai-elme-zitoy-n-posostosi)

16|07|2017 13:12

ΠΑΙΔΕΙΑ (ΠΑΙΔΕΙΑ)

ΑΔΕΔΥ και ΕΛΜΕ ζητούν ποσόστωση (/paideia/adedy-kai-elme-zitoy-n-posostosi)



(/paideia/i-mytilinia-maria-kofopoylou-paei-ti-nomiki-brosta)

16|07|2017 13:00

ΠΑΙΔΕΙΑ (ΠΑΙΔΕΙΑ)

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

« (/index.php?option=com_k2&view=itemlist&task=calendar&month=6&year=2017&Itemid=1391)

Δευ	Τρί	Τετ
3 (/article/date/2017/7/3)	4 (/article/date/2017/7/4)	5 (/article/date/2017/7/5)
10 (/article/date/2017/7/10)	11 (/article/date/2017/7/11)	12 (/article/date/2017/7/12)
17 (/article/date/2017/7/17)	18	19
24	25	26
31		



(/article/protoselido-15-7-2017)

Πρωτοσέλιδο 15/7/2017 (/article/protoselido-15-7-2017)

ΣΚΙΤΣΑ